

Communiqué de presse

Jeudi 19 avril 2007

Financement des transports : premier pas vers la transparence

Le rapport de l'ARE dresse le premier bilan consolidé de l'affectation des deniers publics

economiesuisse salue le rapport de l'Office fédéral du développement territorial ARE, qui pose les bases d'une transparence accrue dans le domaine du financement des transports. Dans ce domaine en effet, les mécanismes de financement forment un écheveau particulièrement inextricable. Le rapport le montre clairement : en comparaison avec la croissance économique et le renchérissement, les dépenses de transport, à l'instar de l'ensemble des dépenses de l'État, ont augmenté dans une proportion supérieure à la moyenne depuis 1990 (cf. graphique en annexe). Cette évolution s'explique principalement par la forte hausse des dépenses en faveur des infrastructures ferroviaires. Les dépenses pour les routes ont, en revanche, connu une croissance modérée pendant cette période.

Le rapport de l'ARE ne permet toutefois pas de garantir une transparence totale ni de comparer les sources de financement. D'autres éclaircissements sont encore attendus : à l'heure actuelle, ce sont principalement des données sur le taux d'utilisation des transports publics et la répartition régionale des ressources fédérales affectées aux CFF qui font défaut. Il n'existe pas non plus de normes uniformes applicables à tous les modes de transport qui permettraient d'évaluer la rentabilité des axes de trafic et de l'offre de transport. Le DETEC s'est déclaré prêt à combler ces lacunes. Dans l'intérêt d'une affectation aussi efficiente que possible des deniers publics, le DETEC est invité à élaborer rapidement les outils nécessaires. Ce n'est qu'à cette condition qu'il sera possible de les intégrer dans le processus de décision politique. Cela vaut en particulier pour les programmes d'infrastructure massifs annoncés, comme le « futur développement de l'infrastructure ferroviaire ».

A l'occasion de la présentation commune de leurs préoccupations, economiesuisse, le TCS et la Litra ont souligné la nécessité pour la Suisse de disposer de données transparentes et consolidées sur les flux du trafic, les capacités, le degré d'utilisation, la répartition des ressources financières et la rentabilité. Ces données sont indispensables pour garantir, compte tenu du nombre de projets à venir, une utilisation aussi efficiente que possible des ressources disponibles. Elles permettront, dans l'intérêt général et hors de toutes revendications régionales, de fixer des priorités dans l'affectation des moyens. Aujourd'hui, ces données consolidées font largement défaut, bien qu'elles soient indispensables pour l'utilisation efficiente des ressources.

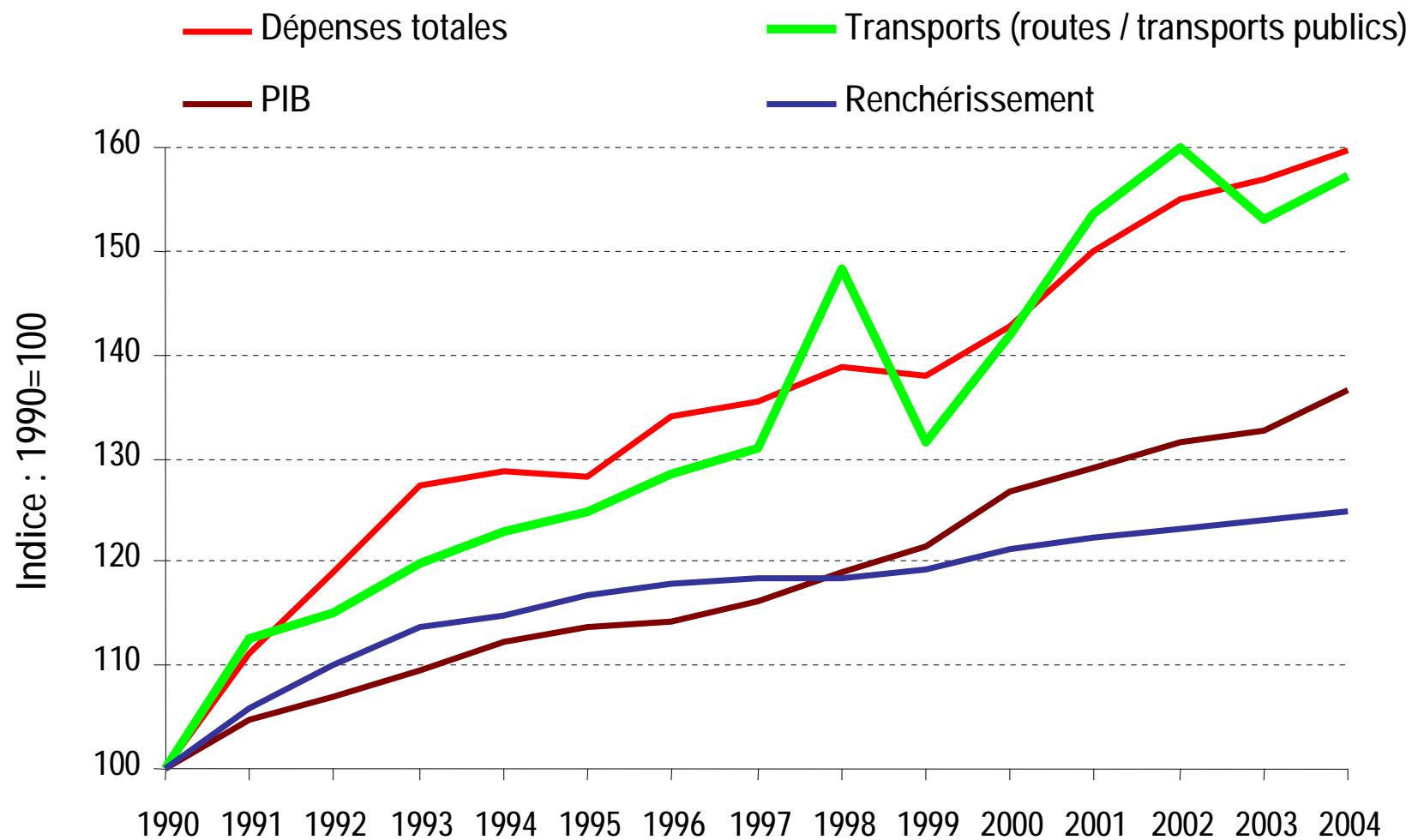
Pour toutes questions :

Pascal Gentinetta, economiesuisse

Téléphone : 044 421 35 12, pascal.gentinetta@economiesuisse.ch

Annexe : Evolution des dépenses de transport entre 1990 et 2004

Évolution des dépenses de transport par rapport au renchérissement et au PIB entre 1990 et 2004



Source : Administration fédérale des finances : Finances publiques en Suisse