



Communiqué de presse

Les thèses d'economiesuisse sur la politique aéronautique

economiesuisse, la Fédération des entreprises suisses, a élaboré huit thèses sur la politique aéronautique de la Suisse. Le président de la direction, Rudolf Ramsauer, ainsi que le président de la commission des transports d'economiesuisse, Paul Kurrus, ont présenté les résultats de ce travail.

Le Conseil fédéral a décidé de présenter l'année prochaine aux Chambres fédérales un rapport sur la politique aéronautique de la Suisse. Le domaine du transport aérien revêtant une grande importance pour l'économie, la Fédération des entreprises suisses se manifeste à temps afin d'intégrer la vision des entreprises dans le débat.

Le transport aérien est un facteur de site essentiel. Ces dernières décennies, une planification judicieuse des aéroports a beaucoup contribué au développement de bonnes liaisons internationales pour notre pays. Ce fut un apport substantiel à la croissance de l'économie suisse. L'industrie du transport aérien est un secteur économique extrêmement important dans notre pays, qui occupe quelque 150'000 personnes.

Malheureusement, le grounding de Swissair du 2 octobre 2001 et la décision unilatérale de l'Allemagne du printemps 2002 ont durablement entravé le développement du trafic aérien en Suisse, avec les conséquences qui en résultent pour la croissance économique. L'insécurité qui persiste autour des conditions-cadre du transport aérien se répercute sur la place économique suisse. Des décisions politiques claires sont donc nécessaires.

Les thèses présentées ont été élaborées au sein de la commission des transports d'economiesuisse et adoptées en été 2004. Elles ont fait l'objet de discussions au sein des organes dirigeants d'economiesuisse, qui les ont approuvées. Elles bénéficient donc d'un large soutien des milieux économiques.

Elles expriment un message clé qui peut se résumer ainsi: le transport aérien revêt une très grande importance économique pour la Suisse. Notre appel s'adresse donc aux milieux politiques afin qu'ils élaborent d'un esprit décidé et avec toute la célérité voulue les conditions-cadre appropriées qui offriront la meilleure base possible dans

la rude concurrence mondiale tant aux acteurs suisses du transport aérien (compagnie aérienne et aéroports) qu'à leurs clients. Si la Suisse s'affaiblit dans ce domaine par rapport aux autres pays, il ne sera plus guère possible de corriger le tir par la suite.

Zurich, le 15 septembre 2004

Pour toute question:
economiesuisse, Gregor Kündig, 01 421 35 35