

Bundesamt für Verkehr BAV  
3003 Bern

Per E-Mail: [finanzierung@bav.admin.ch](mailto:finanzierung@bav.admin.ch)

7. Juli 2017

## **Stellungnahme zum Konzept für den Gütertransport auf der Schiene**

Sehr geehrte Damen und Herren

Mit Ihrem Schreiben vom 6. April 2017 haben Sie uns eingeladen, zum Konzept für den Gütertransport auf der Schiene Stellung zu nehmen. Wir danken Ihnen für die Möglichkeit zur Stellungnahme.

economiesuisse vertritt als Dachverband der Schweizer Wirtschaft rund 100'000 Unternehmen jeglicher Grösse mit insgesamt zwei Millionen Beschäftigten in der Schweiz. Unsere Mitglieder umfassen 100 Branchenverbände, 20 kantonale Handelskammern sowie Einzelunternehmen. Sämtliche unserer Mitglieder sind auf ein gut funktionierendes und effizientes Transport- und Logistiksystem angewiesen. Wir setzen uns deshalb für leistungsfähige Verkehrsinfrastrukturen als zentralen Standortfaktor für die Schweizer Volkswirtschaft ein.

Wir begrüssen es, dass die Wirtschaft in den Prozess zur Entwicklung des Konzepts eingebunden wurde, insbesondere auch beim Trassen- und Ausbaubedarf des Netzes. In unserer Beurteilung des vorliegenden Konzepts haben wir eng mit den Mitgliedern des Cargo Forums Schweiz zusammengearbeitet und unterstützen deshalb explizit deren Stellungnahme.

Analog zu dieser Stellungnahme, beurteilen wir das Konzept folgendermassen:

- Positiv werten wir, dass das Konzept einen Überblick über die Vorgaben des Sachplans ÖV Schiene bietet, insbesondere auch über die Kombiterminals Basel und Dietikon. Fraglich bleibt jedoch deren Einbettung in wettbewerbsfähige Betriebskonzepte der Anbieter.
- Das Konzept basiert im Weiteren auf den Prognosen des ARE, die aus Sicht von economiesuisse zu hinterfragen sind. Aktuelle Mengen und Prognosen der Spediteure und Reedereien lassen eine andere Entwicklung vermuten.
- economiesuisse befürwortet die vorgesehene Sicherung der Güteranlagen. Dass dabei die privaten Anlagen ausgenommen und unvermindert dem Siedlungsdruck ausgesetzt werden, ist inkonsistent und unverständlich.

Im Güterverkehrsbereich sind ansonsten weiterhin die ungleichen Spiesse im Wettbewerb zu bemängeln. Diesbezüglich bietet das Konzept keine wesentlichen Verbesserungen. Wir begrüßen aber die angekündigte «rollende» Weiterentwicklung des Konzepts und werden uns gerne auch da weiterhin konstruktiv einbringen.

Wir danken Ihnen für die Berücksichtigung unserer Anliegen.

Freundliche Grüsse  
economiesuisse

Kurt Lanz  
Mitglied der Geschäftsleitung

Roger Wehrli  
Stv. Leiter allgemeine Wirtschaftspolitik &  
Bildung