economiesuisse

Ampliamento della ferrovia: deve pagare l'utenza

Visto il crescente numero di passeggeri, l'infrastruttura ferroviaria dovrà essere ampliata nei prossimi anni. Questo è oneroso. E oggi si fatica già a finanziare la manutenzione della rete esistente. Attualmente è in consultazione il progetto "Finanziamento e ampliamento dell'infrastruttura ferroviaria". Per l'economia una cosa è certa: finanziamento dell'ampliamento dell'infrastruttura attraverso nuove imposte o sovvenzionamenti incrociati non entra in linea di conto.
La soluzione è l'utente stesso. I treni affollati dimostrano quotidianamente la crescente domanda. Ma soprattutto dimostrano che le tariffe attuali sono troppo basse. I prezzi per gli abbonamenti si distanziano sempre di più rispetto ai costi causati dall'utente. Questa politica di sovvenzioni – insensata sul piano economico – non deve essere perseguita ulteriormente. Al contrario è da rafforzare il principio di causalità. Chi utilizza la ferrovia deve pagare maggiormente, in particolare chi viaggia spesso negli orari di punta. Ciò che nel trasporto aereo è il caso da diverso tempo, potrebbe rivelarsi un modello di successo anche per il traffico ferroviario.