

Infrastrutture

Infrastrutture

La Svizzera può vantarsi di avere un'eccellente infrastruttura per la ferrovia, le strade e l'aviazione, ma anche per le telecomunicazioni e i servizi postali. Questa qualità non è però scontata. Soprattutto oggi alcuni settori – in particolare del traffico stradale e ferroviario – sono stati un po' trascurati. Mantenere il buon livello attuale per i futuri decenni richiederà importanti investimenti. Occorre anche favorire la concorrenza poiché, come dimostra l'esperienza, l'approvvigionamento di base può essere garantito anche se le prestazioni non sono fornite sistematicamente da imprese pubbliche o vicine allo Stato.

Attualità



24.01.2024

Un trasporto ferroviario internazionale fluido è un vero servizio pubblico!



13.11.2023

Abbiamo bisogno di un trasporto commerciale sostenibile nelle città



11.10.2023

È tempo di onestà nella politica dei trasporti



21.09.2023

Legge sulla sicurezza delle informazioni: il Parlamento da prova di buonsenso



18.01.2023

La Svizzera deve rimettere in sesto le sue infrastrutture



09.11.2022

"Ritorno al futuro" per il trasporto delle merci?



02.05.2022

I cyberattacchi si moltiplicano – combattiamoli insieme



15.12.2021

Trasporto sotterraneo di merci: la politica apre la strada a «Cargo sous terrain»



16.09.2021

Posta: così gli ambienti economici vedono il servizio universale in futuro



16.04.2021

Il settore dell'aviazione deve tornare «back in the air»



26.08.2020

L'economia svizzera ha bisogno del trasporto aereo di merci



22.04.2020

5G: al Consiglio federale manca ancora una strategia concreta



03.04.2020

Il trasporto merci, vitale per la Svizzera



28.11.2019

Il 5G è compatibile con la protezione della salute



21.11.2019

Nuove linee direttive per una politica infrastrutturale innovativa



14.11.2019

Politica di trasferimento dalla strada alla ferrovia: coordinare meglio il traffico ferroviario internazionale



17.06.2019

L'economia fa pressione per migliorare l'accesso alla NTFA da nord



12.06.2018

Ferrovia: la nuova concessione è di buon auspicio per il traffico a lunga distanza



15.01.2018

Senza una moderna infrastruttura di telefonia mobile nessuna digitalizzazione



02.11.2017

FFS Cargo: condizioni di concorrenza ingiuste



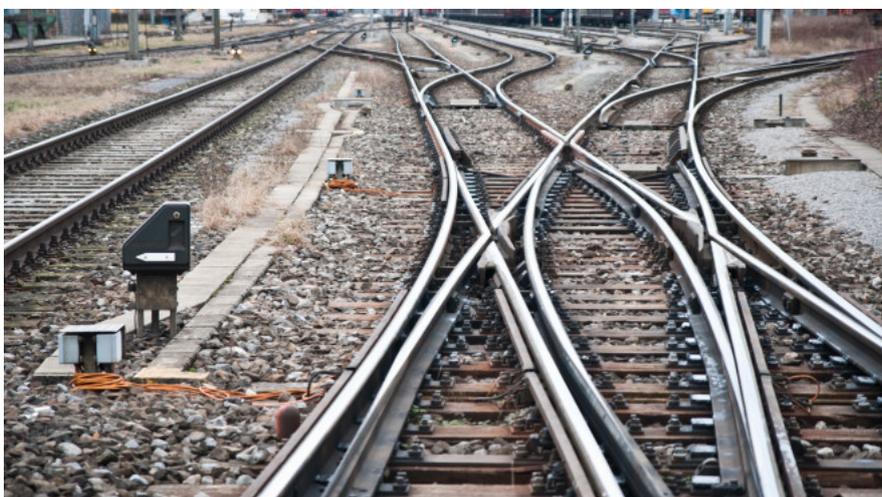
22.10.2017

Traffico ferroviario e trasporto con autobus: timidi progressi verso una maggiore concorrenza



02.10.2017

Una rete ferroviaria efficiente per il futuro



22.09.2017

Il caso «Rastatt» e le lezioni che possiamo trarne



27.11.2015

Raccomandazioni per la votazione del 28 febbraio: tre volte NO, una volta SÌ

Pubblicazioni

13.11.2023

Presenza di posizione sul trasporto urbano legato all'attività economica – creare valore aggiunto con soluzioni solide!

Presenza di posizione

[Visualizzare tutti i risultati](#)[Show less](#)