



« Kostspieliger Strukturerhalt und die Bevölkerung zum Umsteigen zu zwingen kann nicht die Zukunftsvision des öffentlichen Verkehrs sein. »

Infrastrukturpolitik

Der Zug fährt (in die falsche Richtung)

01.04.2019

Auf einen Blick

Eine kürzlich veröffentlichte Studie der Litra bereitet den Boden, um den ÖV-Anteil am Modalsplit mit verbindlichen politischen Zielen und entsprechenden Zwangsmassnahmen zu erhöhen. Die gestellten Forderungen sind volkswirtschaftlich fragwürdig und zeugen von einem geradezu kundenfeindlichen Verständnis eines modernen Mobilitätsmarktes.