

Infrastructures

Infrastructures

La Suisse peut se targuer d'avoir d'excellentes infrastructures ferroviaires, routières et aéronautiques, mais aussi dans les domaines des télécommunications et des services postaux. Mais cette qualité ne va pas de soi. On constate aujourd'hui que certains domaines ont trop longtemps été négligés, en particulier celui des transports. Maintenir le bon niveau actuel pour les décennies à venir nécessitera d'importants investissements. Par ailleurs, il importe également de favoriser la concurrence, car l'expérience montre que la desserte de base peut être garantie même si les prestations ne sont pas fournies systématiquement par des entreprises publiques ou proches de l'État.

Actualités



24.01.2024

Davantage de trains – Un trafic ferroviaire international fluide est un vrai service public!



13.11.2023

Rendons plus durables les transports urbains générés par l'activité économique



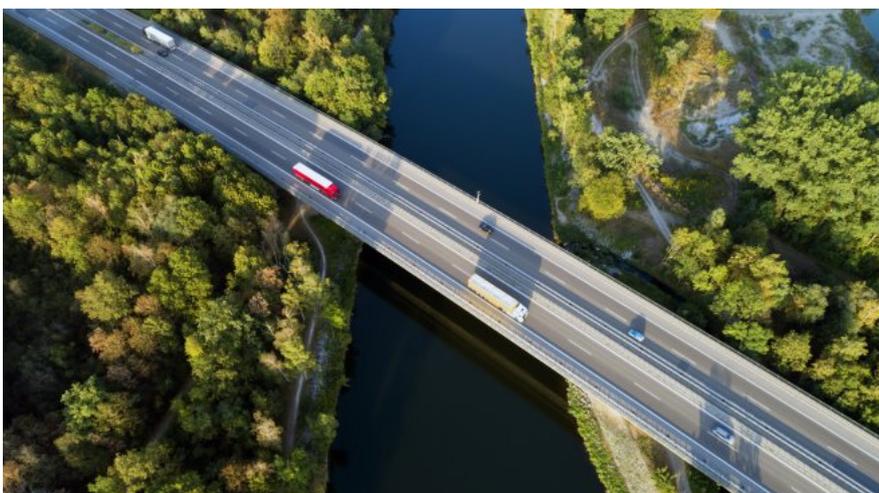
11.10.2023

Le moment est venu de faire preuve d'honnêteté dans la politique des transports



21.09.2023

Loi sur la sécurité de l'information: le Parlement fait preuve de modération



18.01.2023

La Suisse doit remettre ses infrastructures à niveau



09.11.2022

Retour vers le futur pour le transport de marchandises ?



02.05.2022

Les cyberattaques se multiplient – combattons-les ensemble



13.04.2022

Obligation de signaler des cyberattaques: il faut un cadre clair



15.12.2021

Transport souterrain de marchandises: la politique ouvre la voie à «Cargo sous terrain»



16.09.2021

Poste: les milieux économiques proposent une voie d'avenir pour assurer les services postaux



11.06.2021

Très haut débit: une promotion avisée est nécessaire



08.06.2021

Le marché postal suisse, entre réalité et attentes



17.05.2021

Tarification de la mobilité: des garde-fous clairs sont nécessaires pour les projets pilotes



16.04.2021

La place du secteur de l'aviation est «back in the air»



27.08.2020

L'économie suisse a besoin du fret aérien



23.04.2020

5G: une stratégie concrète du Conseil fédéral se fait toujours attendre



06.04.2020

Le trafic marchandise, vital pour la Suisse



30.01.2020

Transporter les marchandises sous terre



29.11.2019

La 5G est compatible avec la protection de la santé



21.11.2019

Nouvelles lignes directrices pour une politique des infrastructures innovante



14.11.2019

Politique de transfert de la route au rail: il faut mieux coordonner le trafic ferroviaire international



18.06.2019

Les milieux économiques font pression pour améliorer l'accès à NLFA depuis le nord



23.05.2019

Pour des transports régionaux de voyageurs innovants et compétitifs



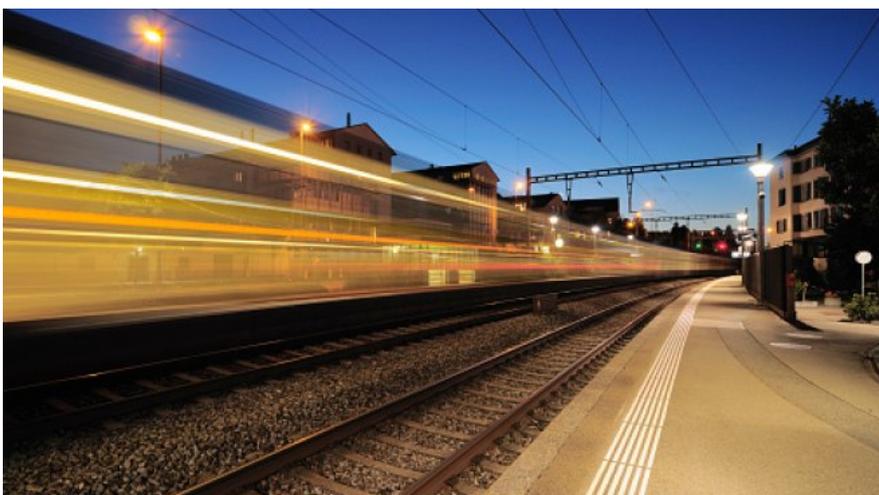
01.04.2019

Le train va dans la mauvaise direction



08.02.2019

La vente aux enchères réussie des fréquences de téléphonie mobile permet d'introduire la 5G sur tout le territoire



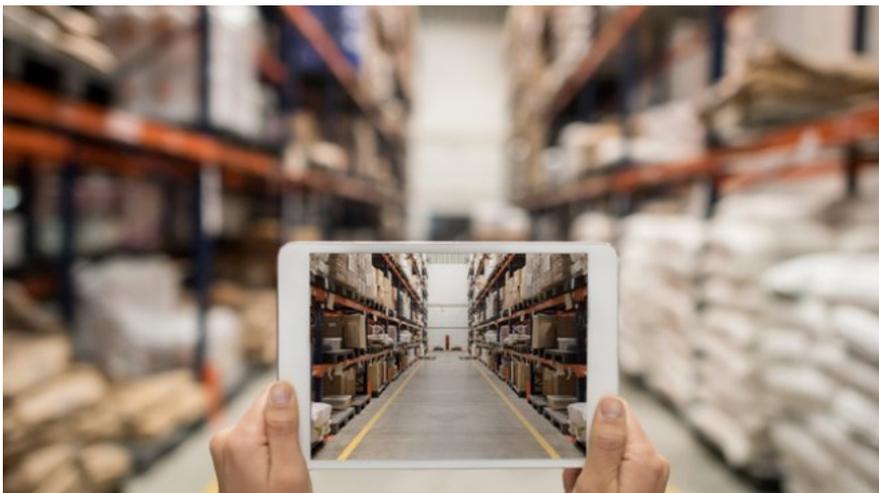
13.06.2018

Rail: la nouvelle concession est de bon augure pour le trafic grandes lignes



15.01.2018

Pas de numérisation sans infrastructure moderne de téléphonie mobile



22.12.2017

Des cadeaux de Noël - grâce à un Internet ouvert et à une logistique performante



03.11.2017

CFF Cargo: des conditions de concurrence inéquitables



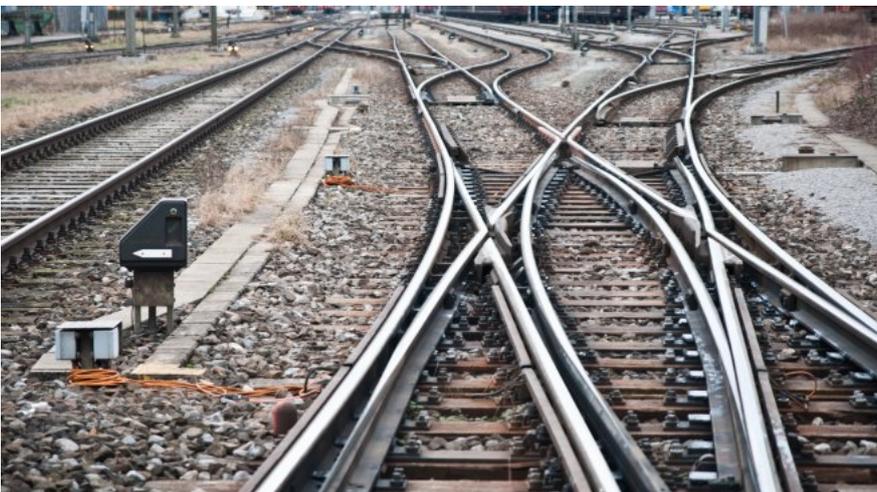
23.10.2017

Trafic ferroviaire et transport par bus: mesures timides vers plus de concurrence



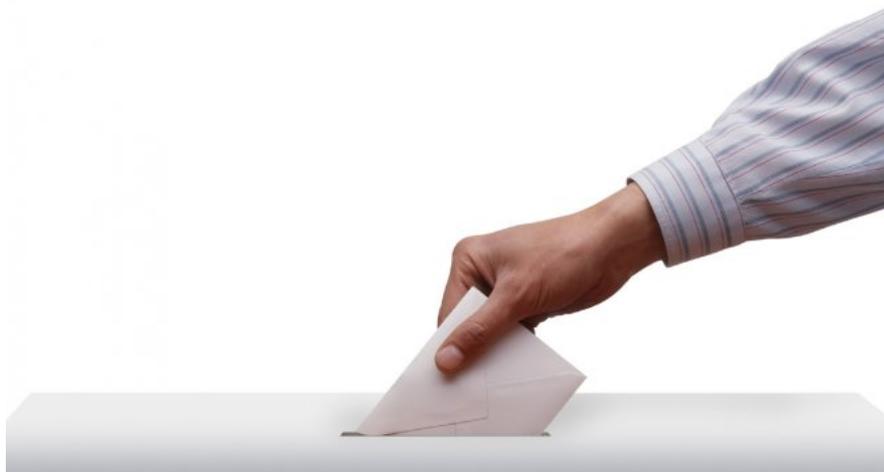
02.10.2017

Un réseau ferroviaire performant pour l'avenir



22.09.2017

Le cas «Rastatt» et les leçons que nous pouvons en tirer



27.11.2015

Mots d'ordre pour la votation du 28 février : trois fois NON, une fois OUI

Publications

01.03.2024

Modification de la loi sur la poste

Réponse à une consultation

16.02.2024

Modification de l'ordonnance sur les services de télécommunication (OST)

Réponse à une consultation

02.02.2024

Ordonnances sur la conduite automatisée (OCA) et sur les aides financières destinées à promouvoir des solutions innovantes pour la circulation sur la voie publique (O AFC)

Réponse à une consultation

01.02.2024

Révision partielle de l'ordonnance sur la radio et la télévision (ORTV)

Réponse à une consultation

17.01.2024

Politique des agglomérations et politique pour les espaces ruraux et les régions de montagne

Réponse à une consultation

13.11.2023

Prise de position sur le transport urbain lié à l'activité économique – créer de la valeur ajoutée avec des solutions solides!

Prise de position

12.07.2023

Suppression de l'exonération fiscale accordée aux voitures électriques

Réponse à une consultation

10.07.2023

Ordonnance sur la coordination des transports en vue de la maîtrise de situations exceptionnelles (OCTSE)

Réponse à une consultation

31.03.2023

Financement durable des CFF: position d'economiesuisse

Réponse à une consultation

23.03.2023

Mise en oeuvre de la motion 20.4339 CEATE-N («Réduire de manière efficace le bruit excessif des moteurs»): position d'economiesuisse

Réponse à une consultation

24.02.2023

Développement des conditions-cadre pour le transport de marchandises en Suisse

Réponse à une consultation

12.10.2022

Rapport sur l'état d'avancement des programmes d'aménagement de l'infrastructure ferroviaire, y compris modification des arrêtés fédéraux, et sur la perspective RAIL 2050

Réponse à une consultation

12.10.2022

Modification de la loi fédérale sur la politique régionale

Réponse à une consultation

13.09.2022

Allocation d'un crédit d'engagement pour des contributions dans le cadre du trafic d'agglomération à partir de 2024

Réponse à une consultation

23.05.2022

Ordonnances d'exécution de la loi sur la surveillance de la correspondance par poste et télécommunication (LSCPT)

Réponse à une consultation

29.04.2022

Enveloppe pour les routes nationales 2024-2027

Réponse à une consultation

01.04.2022

Modification de la loi sur le transfert du transport de marchandises et arrêté fédéral concernant le plafond de dépenses pour promouvoir le trafic ferroviaire de marchandises à travers les Alpes

Réponse à une consultation

30.03.2022

Mise en œuvre du volet technique du 4e paquet ferroviaire de l'UE – 2e étape

Réponse à une consultation

[Afficher tous les résultats](#)[Show less](#)